


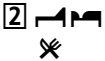





# D Balkan Express

Horaire  
11.12.2011-08.12.2012


## Beograd - Niš - Sofia - Dimitrovgrad - Istanbul


D 491		D 81031		D 81032		D 492 490	
							
							
7 50		dp	Beograd	ar		19 47	
8 09		dp	Rakovica	dp		19 29	
9 15		dp	Mladenovac	dp		18 22	
9 45		dp	Palanka	dp		17 53	
9 57		dp	Velika Plana	dp		17 41	
10 13		dp	Lapovo	dp		17 25	
10 32		dp	Jagodina	dp		17 06	
10 47		dp	Cuprija	dp		16 52	
10 55		dp	Paracin	dp		16 44	
11 11		dp	Stalac	dp		16 28	
11 45		dp	Aleksinac	dp		15 54	
12 37		dp	Niš	dp		15 25	
12 54		dp	Niska Banja	dp		14 39	
13 48		dp	Bela Palanka	dp		13 50	
14 29		dp	Pirot	dp		13 07	
15 17		dp	Dimitrovgrad (SRB)	dp		12 40	
16 46		dp	Kalotina Zapad	dp		13 11	
17 08		dp	Dragoman	dp		12 37	
19 15		dp	Sofia	dp		11 55	
		dp	Podujane	dp		10 48	
20 44		dp	Septemvri	dp		9 12	
20 55		dp	Pazardzhik	dp		9 01	
21 30		dp	Plovdiv	dp		8 30	
22 21		dp	Parvomaj	dp			
23 28		dp	Dimitrovgrad (BG)	dp		6 39	
23 54		dp	Simenovgrad	dp		6 05	
0 10		dp	Harmanli	dp		5 49	
0 27		dp	Ljubimec	dp		5 32	
1 20		dp	Svilengrad	dp		5 13	
1 45	2 55	dp	Kapikule	dp	2 52	4 05	
	3 20	ar	Edirne	dp	2 30		
	4 27	ar	Alpullu	dp	1 24		
	5 46	ar	Cerkezköy	dp	0 02		
	7 08	ar	Halkali	dp	22 38		
	7 50	ar	Istanbul Sirkeci	dp	22 00		


L'aller se lit de haut en bas – le retour se lit de bas en haut

 places assises 2e classe

 couchettes

 lits

 voiture-restaurant (Dimitrovgrad (BG) – Kapikule)

 bus ( Kapikule – Istanbul)