




R Kynžvart

Cheb – Plzen – Praha





R Excelsior

Praha – Ostrava – Kosice

Horaire
15.12.2013-13.12.2014

R 767 441				R 440 766			
1	2			1	2		
							
18 33	dp	Cheb	ar	9 28			
18 55	dp	Mariánské Lázně	dp	9 08			
19 06	dp	Planá u Mar.Lázní	dp	8 54			
19 30	dp	Stříbro	dp	8 30			
20 07	dp	Plzeň hl.n.	dp	8 06			
20 30	dp	Rokycany	dp	7 30			
20 50	dp	Hořovice	dp	7 08			
20 58	dp	Zdice	dp	7 00			
21 07	dp	Beroun	dp	6 52			
21 36	dp	Praha-Smíchov	dp	6 23			
0 04	dp	Praha hl.n.	dp	6 15			
1 00	dp	Kolín	dp	3 00			
1 24	dp	Pardubice hl.n.	dp	2 35			
2 04	dp	Česká Třebová	dp	1 51			
2 53	dp	Olomouc hl.n.	dp	1 05			
3 22	dp	Přerov	dp	0 45			
3 41	dp	Hranice na Moravě	dp	0 12			
4 12	dp	Ostrava-Svinov	dp	23 44			
4 22	dp	Ostrava hl.n.	dp	23 33			
4 41	dp	Bohumín	dp	23 22			
4 56	dp	Karviná hl.n.	dp	22 58			
5 19	dp	Český Těšín	dp	22 37			
5 27	dp	Třinec (Trzyniec)	dp	22 26			
5 53	dp	Čadca	dp	22 03			
6 11	dp	Kysucké Nové Mesto	dp	21 43			
6 45	dp	Žilina	dp	21 32			
7 03	dp	Vrútky	dp	20 59			
7 17	dp	Kraľovany	dp	20 44			
7 34	dp	Ružomberok	dp	20 29			
7 53	dp	Liptovský Mikuláš	dp	20 10			
8 22	dp	Štrba	dp	19 42			
8 38	dp	Poprad-Tatry	dp	19 26			
8 57	dp	Spišská Nová Ves	dp	19 05			
9 24	dp	Margecany	dp	18 38			
9 40	dp	Kysak	dp	18 22			
9 52	ar	Košice	dp	18 08			

L'aller se lit de haut en bas – le retour se lit de bas en haut

1	places assises 1 ^{ère} classe (Cheb - Praha hl. n.)
1	places assises 1 ^{ère} classe (Praha hl. n. - Kosice)
2	places assises 2 ^e classe (Cheb - Praha hl. n.)
2	places assises 2 ^e classe (Praha hl. n. - Kosice)
	couchettes (Cheb - Praha hl. n.)
	lits
	compartiment vélo (Cheb - Praha hl. n.)
	compartiment vélo (Praha hl. n. - Kosice)