



R Větruše/R Ohře

Horaire
14.12.2014-12.12.2015

Cheb – Karlovy Vary – Ústí nad Labem – Praha

R **Bohemia/EN Slovakia/R Jan Kašpar**

Praha – Ostrava – Košice


R		EN/R		
617		444		
443		878		
		614		
1 2  		1 2  		
				
18 18	dp	Cheb	ar	11 35
18 30	dp	Kynšperk n.Ohří	dp	11 22
18 43	dp	Sokolov	dp	11 09
18 54	dp	Chodov	dp	10 59
19 05	dp	Karlovy Vary	dp	10 48
19 19	dp	Ostrov n.Ohří	dp	10 33
19 43	dp	Klášteřec n.Ohří	dp	10 10
19 49	dp	Kadaň-Prunéřov	dp	10 04
20 00	dp	Chomutov	dp	9 55
20 03	dp	Chomutov město	dp	9 49
20 07	dp	Jirkov zast.	dp	9 45
20 22	dp	Most	dp	9 32
20 33	dp	Bílina	dp	9 21
20 40	dp	Duchcov	dp	9 13
20 50	dp	Teplice v Čechách	dp	9 05
21 13	dp	Ústí nad Labem hl.n.	dp	8 47
21 32	dp	Lovosice	dp	
21 43	dp	Roudnice n.Labem	dp	
22 08	dp	Kralupy n.Vltavou	dp	
22 28	dp	Praha-Holešovice	dp	7 39
23 08	dp	Praha hl.n.	dp	7 30
	dp	Praha-Libeň	dp	6 35
23 55	dp	Kolín	dp	5 57
0 19	dp	Pardubice hl.n.	dp	5 30
0 57	dp	Česká Třebová	dp	
1 21	dp	Zábřeh na Moravě	dp	
1 49	dp	Olomouc hl.n.	dp	3 18
2 46	dp	Ostrava-Svinov	dp	
2 55	dp	Ostrava hl.n.	dp	2 19
3 26	dp	Bohumín	dp	2 10
3 38	dp	Karviná hl.n.	dp	
3 59	dp	Český Těšín	dp	
4 07	dp	Třinec (Trzyniec)	dp	
4 31	dp	Čadca	dp	
4 49	dp	Kysucké Nové Město	dp	
5 01	dp	Žilina	dp	0 05
5 19	dp	Vrútky	dp	
5 33	dp	Kraľovany	dp	
5 50	dp	Ružomberok	dp	22 59
6 08	dp	Liptovský Mikuláš	dp	22 40
6 42	dp	Štrba	dp	
6 57	dp	Poprad-Tatry	dp	21 57
7 16	dp	Spišská Nová Ves	dp	21 18
7 43	dp	Margecany	dp	
7 59	dp	Kysak	dp	20 37
8 11	ar	Košice	dp	20 23


L'aller se lit de haut en bas – le retour se lit de bas en haut


1 places assises 1^{ère} classe (Cheb – Praha hl. n.)


2 places assises 2^e classe (Cheb – Praha hl. n.)

2 places assises 2^e classe (Praha hl. n. – Košice)

 couchettes (Praha hl. n. – Košice)

 lits

 compartiment vélo (Cheb – Praha hl. n.)

 compartiment vélo (Praha hl. n. – Košice)