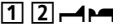










# R Excelsior

Horaire  
15.12.2013-13.12.2014

## Cheb – Karlovy Vary – Ústí nad Labem – Praha – Ostrava – Košice

R 441				R 440	
1 2  				1 2  	
					
18 16	dp	Cheb	ar	9 38	
18 29	dp	Kynšperk n.Ohří	dp	9 25	
18 42	dp	Sokolov	dp	9 11	
18 53	dp	Chodov	dp	8 59	
19 05	dp	Karlovy Vary	dp	8 49	
19 19	dp	Ostrov n.Ohří	dp	8 33	
19 43	dp	Klášteřec n.Ohří	dp	8 10	
19 49	dp	Kadaň-Prunéřov	dp	8 04	
20 00	dp	Chomutov	dp	7 55	
20 03	dp	Chomutov město	dp	7 50	
20 07	dp	Jirkov zast.	dp	7 46	
20 22	dp	Most	dp	7 33	
20 33	dp	Bílina	dp	7 22	
20 40	dp	Duchcov	dp	7 14	
20 50	dp	Teplice v Čechách	dp	7 06	
21 13	dp	Ústí nad Labem hl.n.	dp	6 48	
21 32	dp	Lovosice	dp	6 24	
21 44	dp	Roudnice n.Labem	dp	6 11	
22 08	dp	Kralupy n.Vltavou	dp	5 49	
22 31	dp	Praha-Holešovice	dp	5 26	
0 04	dp	Praha hl.n.	dp	5 15	
1 00	dp	Kolín	dp	3 00	
1 24	dp	Pardubice hl.n.	dp	2 35	
2 04	dp	Česká Třebová	dp	1 51	
2 53	dp	Olomouc hl.n.	dp	1 05	
3 22	dp	Přerov	dp	0 45	
3 41	dp	Hranice na Moravě	dp	0 12	
4 12	dp	Ostrava-Svinov	dp	23 43	
4 22	dp	Ostrava hl.n.	dp	23 33	
4 41	dp	Bohumín	dp	23 22	
4 56	dp	Karviná hl.n.	dp	22 58	
5 19	dp	Český Těšín	dp	22 37	
5 27	dp	Třinec (Trzyniec)	dp	22 26	
5 53	dp	Čadca	dp	22 03	
6 11	dp	Kysucké Nové Město	dp	21 43	
6 45	dp	Žilina	dp	21 32	
7 03	dp	Vrútky	dp	20 59	
7 17	dp	Kraľovany	dp	20 44	
7 34	dp	Ružomberok	dp	20 29	
7 53	dp	Liptovský Mikuláš	dp	20 10	
8 22	dp	Štrba	dp	19 42	
8 38	dp	Poprad-Tatry	dp	19 26	
8 57	dp	Spišská Nová Ves	dp	19 05	
9 24	dp	Margecany	dp	18 38	
9 40	dp	Kysak	dp	18 22	
9 52	ar	Košice	dp	18 08	

L'aller se lit de haut en bas – le retour se lit de bas en haut

- 1 places assises 1<sup>ère</sup> classe
- 2 places assises 2<sup>e</sup> classe
-  couchettes
-  lits
-  compartiment vélo