







IC/IR Corona

Budapest - Oradea - Cluj Napoca - Braşov

Horaire

15.12.2013-13.12.2014


IC/IR 407				IR/IC 406			
1	2			1	2		
							
16 40	dp	Budapest-Keleti	dp	8 50			
18 19	dp	Szolnok	dp	7 27			
18 42	dp	Törökszentmiklós	dp	7 03			
19 55	dp	Karcag	dp	6 24			
20 10	dp	Püspökladány	dp	5 52			
20 19	dp	Báránd	dp	5 42			
20 28	dp	Sáp	dp	5 33			
20 40	dp	Berettyóújfalu	dp	5 21			
20 50	dp	Mezőpeterd	dp	5 11			
21 24	dp	Biharkeresztes	dp	5 01			
22 56	dp	Episcopia Bihor	dp	5 21			
23 06	dp	Oradea	dp	4 53			
23 39	dp	Alesd	dp	4 15			
0 49	dp	Huedin	dp	3 07			
1 48	dp	Cluj Napoca	dp	2 13			
2 43	dp	Gherla	dp	1 11			
3 05	dp	Dej Calatori	dp	0 55			
3 33	dp	Beclean Pe Somes	dp	0 23			
3 59	dp	Saratel	dp	23 58			
4 50	dp	Deda	dp	22 56			
5 46	dp	Toplita	dp	21 57			
6 22	dp	Gheorghieni	dp	21 23			
6 51	dp	Izvoru Oltului	dp	20 52			
7 10	dp	Siculeni	dp	20 35			
7 20	dp	Miercurea Ciuc	dp	20 24			
7 46	dp	Baile Tusnad	dp	19 57			
8 25	dp	Sfantu Gheorghe	dp	19 23			
8 52	ar	Braşov	dp	18 55			


L'aller se lit de haut en bas – le retour se lit de bas en haut

1 places assises 1ère classe

2 places assises 2^e classe

 couchettes

 lits

 voiture-restaurant